



NYKØBING F BOLIGSELSKAB
Slotsgade 20
4800 Nykøbing F

Banedanmark sætter strøm til Nykøbing Falster Station

Nykøbing Falster Station skal i den kommende tid gøres klar til fremtidens eltog. Elektrificeringen af jernbanen er med til at skabe rammerne for en mere bæredygtig og grøn jernbane med eltog, der støjer mindre og udleder mindre CO2. Samtidig sikrer vi en hurtigere, billigere og mere stabil drift.

Hvad betyder det for dig som nabo?

Banedanmark er i gang med at etablere byggeplads ved Nykøbing Falster Station. Herefter går arbejdet med at lokalisere kabler i jorden ved de kommende mastefundamenter i gang. Vi kører med en skinneløsende maskine, der suger jorden op for at lokalisere eventuelle kabler, så vi kan omlægge dem, inden vi rammer de over 3 meter lange mastefundamenter i jorden. Til sidst rejses masterne, som fastgøres på fundamenterne og køretråden hænges op.

- Uge 36: Etablering af byggeplads
- Uge 37: Forundersøgelse ved prøvesugninger
- Uge 38-46: Omlægninger af kabler og ledninger i jorden
- Uge 47-51: Ramning af mastefundamenter, opsætning af master og trækning af køretråd

Vi arbejder i nattetimerne kl. 20-04 fra søndag til fredag af hensyn til togtrafikken i dagtimerne. Der kan blive arbejdet i enkelte weekender. Som nærmeste nabo vil du kunne høre, at vi arbejder i området på og omkring stationen, og arbejdet vil være særligt støjende, når vi rammer mastefundamenterne i jorden. Arbejdsstederne vil desuden være oplyst med projektører.

Tak for din tålmodighed

Vi beklager de gener, som vores arbejde kan have for dig som nærmeste nabo. Vi gør, hvad vi kan for at mindske generne og håber på din forståelse, mens arbejdet står på. Har du spørgsmål til arbejdet, er du velkommen til at kontakte os på femern@bane.dk.

Med venlig hilsen
Niels Søndergaard,
Projektchef
Banedanmark

29. august

Fakta om arbejdet:

Vi skal:

- Elektrificere Nykøbing F Station
- Lave prøvesugninger og omlægge kabler
- Fotoregistere de nærmeste boliger
- Ramme mastefundamenter
- Opsætte master og trække køretråd

Fordele ved elektrificering:

- CO2-reduktion når vi skifter fra dieseltog til eltog
- Forbedret miljø og biodiversitet langs banen
- Øgede hastigheder mellem 160 til 200 km/t
- Kortere rejsetider
- Mindre støj og partikelforurening på stationer og langs banen